

➤ Mise en route

- ECU alimenté / GCU connecté
- Radio tous interrupteurs AR (sf Volets)
- Radio On
- Double Alim vérifiée 1 puis 2
- Double Alim 2 circuits On: 1 + 2
- Trop plein ouvert
- ¼ tour ouvert
- Rappel procédure arrêt urgence
- Sécurité alentours / Briefing extincteur
- Casques anti-bruit
- Appareil immobilisé (frein ou autre)
- Cycle radio mise en route
- Paramètres turbine vérifiés
- Verrière fermée et vissée
- Top chrono (Vers Avant)

➤ Remplissage

- $\frac{1}{4}$ tour fermé
- Trop plein ouvert
- Remplissage
- $\frac{1}{4}$ tour fermé

➤ Avant décollage

- Essai commandes
- Verrière serrée
- Volets réglés
- Axe dégagé

➤ Arrêt turbine

- 25% 10 sec...
- Gaz ralenti / trim bas
- $\frac{1}{4}$ de tour fermé