



MODES DE FONCTIONNEMENT :

Mode ECU

En mode ECU la pompe est commandée par l'ECU. La pompe ne peut être qu'allumée ou éteinte. La densité du fumigène est réglable quand la pompe est en mode allumé. Dans ce mode, une mise en route inopinée de la pompe est quasiment exclue, et de plus toutes les indications d'alarmes sont efficaces par le biais de l'ECU. L'activation de la pompe se fait dans les conditions normales sur le canal AUX (Interrupteur à 3 positions) de l'ECU (voir aussi la notice de l'ECU). Compte rendu de sa haute sécurité, nous recommandons ce mode de fonctionnement.

Activer le mode ECU :

- *A l'aide du câble fourni, relier la sortie smoker de l'ECU (prise du milieu) à la pompe. Le fil brun doit se trouver vers le bas (vers la prise verte de l'accu.)*
- *Brancher l'alimentation en courant (7,2 V) à la pompe.*
- *Brancher la GSU et l'ECU ainsi que le récepteur.*
- *Entrer dans le menu Test du GSU et choisir la ligne "smoker valve test".*
- *Appuyer simultanément les 2 touches de la pompe et les tenir maintenues.*
- *Appuyer la touche "change value /item" du GSU pendant environ 2 secondes → un bip retentit*
- *Relâcher toutes les touches, ce faisant, le mode ECU est activé.*
- *Lors de l'activation de la touche "change value/item" la pompe doit démarrer.*

Réglages de la densité du fumigène

- *Appuyer et tenir maintenue la touche "change value/item" → la pompe doit démarrer (le menu test doit être sélectionné sur le GSU et se trouver sur la position "smoker valve test").*
- *Pompe tournant, appuyer brièvement et simultanément les 2 touches.*
- *La touche '+' permet d'augmenter la quantité aspirée par la pompe.*
- *La touche '-' permet de diminuer la quantité aspirée par la pompe.*